



OÜ Ruby Grupp
ruby.grupp@gmail.com

04.04.2024 nr 4-3/24/1203-4

Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud autoveoseaduse § 19 läbi viima haldusmenetlust vedaja tegevusalal tegutsema lubatud ettevõtja autoveo nõuete täitmise üle, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud töökorda.

Transpordiamet edastas **OÜ-le Ruby Grupp** (12084172) 05.12.2023 kirjaga nr 4-3/23/1203-1 teatise autovedudel tuvastatud raskete õigusrikkumiste kohta, juhtis Teie tähelepanu rikkumistele ja hoiatas, et raskete rikkumiste lisandumisel võidakse alгатada Teie ettevõtte suhtes haldusmenetlus.

Transpordiamet saatis 08.03.2024 kirjaga nr 4-3/24/1203-2 selgitustaotluse autovedudel tuvastatud raskete õigusrikkumiste kohta, selgitustaotluses anti teada haldusmenetluse algamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas OÜ Ruby Grupp korraldatud autovedudel tuvastatud rasked autoveoalased õigusrikkumised (edaspidi *rikkumised*) võivad kaasa tuua vajaduse rakendada autoveoseaduse §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid.

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik selgitus raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta. OÜ Ruby Grupp korraldatud autovedudel tuvastati õigusrikkumised, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa ja komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 I lisa kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks: kahel korral juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma.

OÜ Ruby Grupp saatis 08.03.2024 milles selgitas, et 07.11.2023 kontrollis Rootsi politsei nende veokit 337TJZ. Kontrolliti veokit, koormakirju ja autojuhi juhikaarti. Tahhograafis oli juhi oma kaart ja oli olnud ka eelnevatel päevadel. Rootsi politseile avaldas kahtlust 04.11.2023 teise juhi kasutamine ja nende arvates oli nende juht kasutanud teist kaarti. Kuna teise juhi kaart oli autos, andis juht selle kaardi politseile.

Ettevõtte juhatus pidas juhiga pika vestluse, et autos ei tohi enam olla ühtegi võõrast kaarti ja hoiatati töölepingu lõpetamisega, kui midagi analoogset peaks veel juhtuma. Sama vestlus peeti ka teiste ettevõtte teiste juhtidega.

Autoveoseaduse § 7 kohaselt on vedaja vastutus ja kohustus tagada, et tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu tegevad autojuhid täidavad veoseveol kehtivaid nõudeid. Kaubavedu tuleb korraldada nii, et autojuhid saavad aru oma kohutustest ja peavad tööülesandeid täites kinni kehtivatest nõuetest. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veo korraldamisega. Kui ettevõtte tegevjuht täidab ise veokorraldusjuhi tööülesandeid, siis ta ise korraldab ettevõttes tegevust, st autojuhtide tegevuse juhendamist, kontrollimist ning töö- ja puhkeaja planeerimist. Kaubavedu väsinud autojuhtide poolt on otsene oht ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate elule ja tervisele.

Transpordiamet selgitas välja, et Rootsi pädevatelt asutuselt erinevatel kuupäevadel laekunud kaks eriti raske rikkumise teadet (vale juhikaardi kasutamine) ostusid tegelikkuses üheks rikkumiseks. Transpordiamet võtab arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole aegunud ega karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud ja lähtub autokaubaveo komisjoni töökorra punktist 9 mõjutusvahendite määramiseks ettenähtud eriti raskete rikkumiste arvust ning töökorra punkti 7 alusel **lõpetab OÜ Ruby Grupp suhtes 08.03.2024 algatatud haldusmenetluse.**

Anname teada, et raskete autoveoalaste rikkumiste ja ka teekasutustasu nõuete rikkumise kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet algatada uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamise vajaduse otsustamiseks ja siis võetakse arutamisel arvesse kõik ettevõtte kaubaveol toime pandud rasked rikkumised, mille karistusandmed ei ole aegunud või karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond